

**ZÁZNAM**  
**zo 16. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu**  
**Integrovaná infraštruktúra**

<b>Dátum konania:</b>	8. júla 2019
<b>Miesto konania:</b>	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava
<b>Predmet rokovania:</b>	16. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
<b>Príloha č. 1:</b>	Prezenčná listina
<b>Príloha č. 2:</b>	Zoznam národných projektov OPII (verzia 5.9)
<b>Príloha č. 3:</b>	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektoch a v zozname národných projektov

**Program zasadnutia:**

1. Úvodné slovo GR SRP
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

**1. Úvodné slovo GR SRP**

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril predseda riadiaceho výboru, generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov (GR SRP), pán Juraj Méry. GR SRP privítal členov riadiaceho výboru, osobitne zástupcov socioekonomických partnerov, pána Chúpeka, pána Korčeka a pána Mušku, ako aj pozorovateľku z Centrálného koordinačného orgánu, pani Belicovú. GR SRP zároveň privítal zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na zasadnutie riadiaceho výboru za účelom predstavenia zámerov národných projektov členom riadiaceho výboru.

GR SRP informoval, že predmetom 16. zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 1, 3, 5 a 6 OPII pre prijímateľov Železničná spoločnosť Slovensko, Dopravný podnik mesta Žiliny, Mesto Žilina, Mesto Košice, Železnice Slovenskej republiky a Slovenská správa ciest. Uvedení prijímatelia predložili spolu 11 zámerov národných projektov s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 287,5 mil. Eur. Na záver GR SRP odovzdal slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

**2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie**

Tajomník RV privítal všetkých účastníkov riadiaceho výboru. Následne odovzdal slovo zástupcom prijímateľov, aby odprezentovali predložené zámery národných projektov. Postupne boli zástupcami prijímateľov predstavené všetky projektové zámery. Po predstavení každého zámeru mali členovia RV možnosť položiť otázky a pripomienky, ktoré boli zodpovedané prizvanými zástupcami prijímateľov. Následne pristúpili členovia RV k hlasovaniu. Hlasovanie členov riadiaceho výboru prebiehalo v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn. zdvihnutím ruky.

V prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia riadiaceho výboru najprv o vyradení pôvodných zámerov/projektov a až následne hlasovali o schválení nových zámerov.

Projektové zámery boli pripravené prijímateľmi a pripomienkované Ministerstvom dopravy a výstavby SR ako riadiacim orgánom pre OPII, ktoré posudzovalo projektové zámery najmä

z hľadiska ich súladu so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 a stratégiou a cieľmi Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020.

Všetky projektové zámery, ktoré boli predložené riadiacemu výboru na prerokovanie boli jednomyseľne schválené.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 5.9) zverejnil na webovom sídle OPII ([www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk)) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli predmetom zasadnutia riadiaceho výboru.

#### **4. Záver a zhrnutie**

GR SRP poďakoval všetkým zúčastneným za ich účasť a informoval, že ďalšie zasadnutie riadiaceho výboru sa predbežne uskutoční v mesiaci september. Presný termín a čas zasadnutia riadiaceho výboru budú členom oznámené prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

#### **Vypracoval:**

**PhDr. Pavol Bžán, MA**  
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 11. 7. 2019 Podpis:



#### **Schválil:**

**Mgr. Juraj Méry**  
predseda riadiaceho výboru

Dátum: 12. 7. 2019 Podpis:





EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## PREZENČNÁ LISTINA

16. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII,  
8. júl 2019, 13:00 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDV SR

P. č.	Meno a priezvisko	Inštitúcia / Funkcia	Podpis
1.	MILOSLAV BARČIK	ŽSR / posunový manažér	
2.	PETER VÁRTO	ŽSR / projektový manažér	
3.	PAVL KORČEK	NROZP	
4.	JOZEF KUTENIČ	ZSSK Vedúci oddelenia HKV	
5.	ZUZANA STODOLNÍČKOVÁ	ZJK, VÚ, ORPP	
6.	KATARINA DŽEKÁ	RSČ	
7.	Katarína Káčeriková	DPHŽ	
8.	JÁN BARIENČÍK	DPHŽ	
9.	VLADIMÍR TRANDA	NESTO ŽILINA	
10.	MILAN CHÚPEK	ÚDPT SR	
11.	FRANTIŠEK DOKOPKA	MDV SR	
12.	MIROSLAV VESELOVSKÝ	MDV SR	



13.	JURAJ MERY	SRP-GR	
14.	PAVOL BŽAN	SRP-OPMP	
15.	MARIÁN LIŠKAT	ŽSD	
16.	KATRIĽKA BELICOVÁ	CKO	
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			



**Zoznam projektov  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 5.9)  
- Národné projekty<sup>1</sup> -**

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, Diagnostické vozidlá
7.	Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení
8.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
10.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR
11.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách

**Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD
3.	D3 Zelený most Svrčinovec
4.	R3 Krupina obchvat, PD
5.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.

**Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava**

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)

<sup>1</sup> Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	ŽST Zohor – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
8.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
9.	Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
13.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia
14.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia
15.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
16.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia
17.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)
18.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
19.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 1 projektová dokumentácia (DSPRS)
20.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 projektová dokumentácia (DSPRS)
21.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
22.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 5 projektová dokumentácia (DSPRS)
23.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSPRS)
24.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 projektová dokumentácia (DSPRS)
25.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
26.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia
27.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
28.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
29.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia
30.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
31.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
32.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
33.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
34.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť



35.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
36.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
37.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
38.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
39.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
40.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
41.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarň, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
42.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
43.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
44.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
45.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarň, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline

#### Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Štúdia realizovateľnosti - Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava
2.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
3.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
4.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
5.	Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20
6.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
8.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
9.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
10.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
11.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava

#### Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia

5.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
6.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia
7.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
8.	Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sereď (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD
9.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
10.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
11.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
12.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
13.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
14.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
15.	Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR

#### **Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)**

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - prieťah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1.stavba, obchvat Senice
11.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
12.	I/75 Šaľa – obchvat
13.	I/61 Trnava – južný obchvat
14.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
15.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 2. úsek
16.	I/75 Lučenec – preložka
17.	I/65 Kremnické Bane – hranica kraja
18.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji



19.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
20.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
21.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
22.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
23.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
24.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
25.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
26.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
27.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
28.	I/68 Sabinov, preložka cesty
29.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
30.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
31.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
32.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
33.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
34.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
35.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
36.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
37.	I/79 Hriadky – Trebišov, preložka
38.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
39.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
40.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
41.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
42.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce
43.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
44.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánša
45.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
46.	R2 Bátka – Figa, PD
47.	R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18, PD
48.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
49.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
50.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
51.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa

52.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
53.	I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom, preložka, projektová dokumentácia
54.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
55.	I/68 Plavnica, preložka cesty
56.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
57.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa

### Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza
9.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie užitočnej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR

26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO)
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania
47.	Register zbraní a streliva
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO)



60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
62.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
63.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1
64.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2
65.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR
66.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia

Príloha č. 3 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektoch a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyradenia
Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) zúžil sa rozsah súborov inžiniersko - projektových činností (napr. v pôvodnom zámere sa mala zabezpečiť projektová príprava do stupňa DSPRS, aktualizovaný zámer ráta so zabezpečením projektovej prípravy len do úrovne DSP, vypustili sa aktivity súvisiace so zabezpečením autorského dohľadu) a taktiež si mesto KE neuplatňuje výdavky na riadenie projektu, ale tieto si bude hradiť z vlastných zdrojov, 2.) v nadväznosti na uvedené boli znížené celkové oprávnené výdavky projektu (z 3 977 842 Eur na 2 504 979 Eur), 3.) predpokladaná doba realizácie projektu sa skrátila z 21 na 19 mesiacov
Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) obsahové zmeny - hodnotiacia správa ÚHP odporučila realizovať minimálny variant vychádzajúci zo štúdie realizovateľnosti (tzn. iba modernizáciu prioritnej južnej vetvy Bratislava – Nové Zámky – Zvolen – Košice a kapacitne nevyhovujúcej časti infraštruktúry v úseku Bratislava – Komárno). Akceptovaním odporúčaní ÚHP došlo k významnému zúženiu pôvodne zamýšľaného rozsahu projektu. 2.) v nadväznosti na obsahové zmeny a s tým súvisiacu zmenu projektového variantu na variant minimálny došlo k zníženiu oprávnených nákladov projektu (z 36,5 mil. Eur na cca 26,2 mil. Eur). 3.) zavedenie princípu pro-rata do financovania projektu 4.) posun termínu realizácie (z 01/2016 - 12/2017 na 4.Q 2019 až 2.Q 2021) z dôvodu, že pre realizáciu projektu plánovali ŽSR použiť tovary a služby obstarané v Rámcovej dohode č. 18F110, ktorá však nadobudla účinnosť až dňa 18.5.2018. Následne ešte prebiehala komunikácia s MDV SR a MF SR k Štúdii realizovateľnosti projektu, pričom hodnotiacu správu projektu vydal ÚHP až v mesiaci apríl 2019.
I/75 Šaľa – obchvat	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) Zmena termínu realizácie z 06/2018 - 10/2020 na 3.Q 2019 až 3.kv. 2022. Posun termínu bol spôsobený z dôvodu, že finančné prostriedky na výkup pozemkov, bez ktorých nebolo možné pokračovať v príprave stavby, boli SSC pridelené v roku 2017. Pozemky boli vykúpené v priebehu rokov 2017 – 2018, okrem prípadov, kedy sa

	<p>vlastníci odvolávajú proti vyvlastneniu. K 1. 7. 2019 nebolo ukončené vyvlastňovacie konanie u dvoch vlastníkov.</p> <p>2) Zmena výšky oprávnených nákladov (zo 64,8 mil. € na 74,5 mil. €). V pôvodnom projektovom zámere (z roku 2015) boli uvádzané náklady podľa štátnej expertízy z roku 2010 v cenovej úrovni roka 2009. V roku 2018 bola vykonaná opakovaná štátna expertíza s nákladmi v cenovej úrovni 1. štvrtroka 2018 – s príslušným zohľadnením nárastu cien.</p>
I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) posun termínu realizácie (z 2017 - 2018 na 3.kv 2019 – 1.kv. 2022) vyplynul z potreby zabezpečenia príslušnej štúdie realizovateľnosti pre projekt. Posun termínu bol zároveň spôsobený zložitými vlastníckymi vzťahmi v rámci činnosti majetkovo-právneho vysporiadania pozemkov.</p> <p>2.) zvýšili sa celkové oprávnené výdavky projektu (z 15,8 mil. Eur na 31,3 mil. Eur). Pôvodné náklady vychádzali z DSZ, ktorá bola spracovaná ešte v roku 2012 a na základe ktorej MDV SR vydalo v roku 2013 protokol o vykonaní štátnej expertízy, pričom MDV určilo cenu 15,8 mil. Eur ako predpokladanú hodnotu zákazky verejnej práce. V ďalšom období prebiehalo spracovanie DÚR a DRS s náležitosťami DSP.</p> <p>Technické riešenie DRS s náležitosťami DSP vyvolalo zmenu objektovej skladby stavebných objektov oproti pôvodnej DSZ z roku 2012, čo sa prejavilo v navýšení ceny uvedenej v protokole o vykonaní štátnej expertízy. V technickom riešení boli zohľadnené požiadavky dotknutých orgánov a organizácií miestnej a štátnej správy, ako aj jednotlivých správcov inžinierskych sietí. Na navýšenie nákladov mala vplyv aj skutočnosť, že ide o lokalitu zosuvného územia, ako aj indexácia cien.</p>
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu, že úseky plánované na realizáciu v rámci tohto projektu, konkrétne I/18 Vyšný Žipov – Vranov nad Topľou, I/74 Kamenica nad Cirochou, I/79 Svätušie – Kráľovský Chlmec, I/15 Miňovce – Breznica, rekonštrukcia, I/77 Spišská Belá – Bušovce, rekonštrukcia) nebudú financované z OPII, ale budú hradené v plnej výške zo štátneho rozpočtu.</p> <p>Úsek I/79 Veľaty – Slovenské Nové Mesto z tohto projektového zámeru bol zaradený do novo schváleného zámeru národného projektu „Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa“.</p>
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v BB kraji	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu, že súčasný stav projektovej prípravy dotknutých úsekov (I/66 Podbrezová – priesťah, rekonštrukcia a I/67 Rekonštrukcia cesty v mieste hr. prechodu SR/MR Kráľ) nezakladá predpoklad, že by sa tieto úseky stihli prefinancovať v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020.</p>



Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR
I/75 Šaľa – obchvat
I/66 Brezno – obchvat II. etapa I. úsek
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa

